



**ASSOCIATION BARRAGE**

**Le 25 Février 2013**

Association d'usagers et de protection de l'environnement

« Agrément 6629 » 63 route des Bardys 87410 le Palais sur Vienne

## **RFF AU PALAIS : DEVANT UNE SALLE HOSTILE**



**Depuis plus d'un an, en dehors de toute concertation, RFF travaille à peaufiner son dossier en vue du lancement de l'enquête publique. La réunion du 25 février se voulait une réunion d'information, ce fut une réunion de contestation.**

### **Ce qui ressort de la présentation :**

**La LGV Limoges Poitiers ne répond pas à l'objectif d'amener la Grande Vitesse au Limousin et au territoire avoisinants**

La LGV Limoges Poitiers, ligne à voie unique pour 1,6 Milliard (valeur 2011) soit 2,4 milliards lors de sa réalisation, que RFF prévoit maintenant pour 2020/2021, amènera la grande vitesse à Limoges et non au Limousin ou aux territoires avoisinants, les habitants de la Creuse, de l'Indre, du Nord de la Corrèze, du Lot mettront plus de temps pour aller à Paris que maintenant pour un prix de billet prohibitif.

La Concertation obligatoire pour la réalisation de grands projets n'a pas eu lieu avec toutes les populations concernées.

**Les études le montrent, pour rentabiliser la LGV LP, il faut siphonner les voyageurs de la ligne classique POLT :**

De 11 trains grandes lignes, on passerait à 4 omnibus, que vont devenir les dessertes d'Uzerche, la Souterraine, St Sébastien, Argenton, Issoudun, Châteauroux? Toutes ces populations directement impactées par le projet n'ont jamais été consultées!

Pire, l'enquête publique qui inscrira cela dans le marbre ne sera pas étendue à ces territoires.

Des décisions aussi graves en matière de dessertes ferroviaires concernant près de 3 millions de personnes ne devraient pas pouvoir se prendre sans consulter les élus, collectivités et populations impactés.

L'impact de la LGV LP, bien au-delà du seul territoire traversé, n'a pas fait l'objet du débat public de 2006 qui a déterminé l'opportunité de la voie nouvelle.

Une nécessité avant l'enquête publique : **Il faut réouvrir le débat sur tout l'aménagement ferroviaire du centre de la France comprenant le Limousin, ce qui n'a été le cas ni pour le débat LGV LP ni pour le débat POCL.**

**A une autre question sur le prix du billet:**

M Hugot responsable pour le Sud-Ouest de RFF est obligé de venir en aide à la présentatrice locale, comment expliquer que le prix n'augmentera pas ou si peu, quand on peut simplement comparer. Pour aller à Paris par la ligne classique POLT; le prix du billet aller Limoges Paris est de 57 €. Le Prix du billet Paris Poitiers TGV est à 75 € plus à rajouter Poitiers Limoges avec le remboursement de la construction de la ligne LGV LP soit au minimum 100 €.

**Sur l'impact des travaux:**

Les représentants de RFF ont dû avec beaucoup de difficultés reconnaître que le chantier durera 4 à 5 ans, les terrassements représenteront environ 5 000 000 m<sup>3</sup> à enlever et plusieurs centaines de milliers à remettre soit 400 000 à 500 000 camions de chantier circulant de 6h à 22 h pendant toute une période. Sur les 50 ha du bois d'Anguernaud, 30 ha seront impactés...

Mais à part M Reilhac, Conseiller Régional, adjoint au maire de Limoges qui est venu défendre ses géraniums en expliquant que la LGV serait bien pour Limoges, on a tous noté le silence du maire du Palais et de sa majorité, pourtant présents dans la salle, certainement très gênés par de nombreux Palaisiens présents, qui, décidément, s'évertuent à ne pas vouloir soutenir ce soi-disant formidable projet LGV Limoges Poitiers !